

**REGULAMIN RAMOWY  
MISTRZOSTW GALICJI  
w KJS „Super OeS 2019”**

## **1. USTALENIA WSTĘPNE**

**1.1.** Mistrzostwa Galicji w Konkursowej Jeździe Samochodowej „Super OeS 2019” zostaną przeprowadzone zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA (MKS) wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) wraz z zał.,
- Regulaminu Ramowego Konkursowej Jazdy Samochodem wraz z załącznikami,
- niniejszego Regulaminu Ramowego Mistrzostw Galicji w „Super OeS 2019”,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych PZM,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- innych przepisów.

**1.2.** Organizatorami Mistrzostw Galicji w KJS „Super OeS 2019” są:

- Automobilklub Biecki
- Jasielski Klub Motorowy i Ratownictwa Drogowego Jasło
- Automobilklub Małopolski Krosno
- Automobilklub Stomil w Dębicy

**1.3.** Mistrzostwa Galicji „Super OeS 2019” składać się będą z maksymalnie z 6 rund.

**1.4.** Organizatorzy poszczególnych rund zobowiązani są do dostarczenia Regulaminu Uzupełniającego KJS do właściwej Okręgowej Komisji Sportu Samochodowego (OKSS) w terminie do 21 dni przed rozpoczęciem KJS. W przypadku organizacji jakiegokolwiek Próby Sportowej na wyłączonej z ruchu drodze publicznej, Regulamin Uzupełniający składany do organów odpowiadających za wydanie zgody na wykorzystanie drogi w sposób szczególny musi posiadać wizę PZM. W takim przypadku Regulamin Uzupełniający musi być złożony do OKSS w terminie do 45 dni przed rozpoczęciem KJS.

## **2. RODZAJ I CHARAKTER IMPREZ SAMOCHODOWYCH**

**2.1.** Każda runda Mistrzostw Galicji w KJS „Super OeS 2019” ma charakter otwarty dla wszystkich załóg, spełniających warunki podane w pkt. 4 i pkt. 5.

**2.2.** Każda runda Mistrzostw Galicji w KJS „Super OeS 2019” zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składać się będzie z trzech przejazdów próby z pomiarem czasu, wliczanym do końcowej klasyfikacji.

**2.3.** Długość prób zgodnie z pkt. 2.1 Regulaminu Ramowego KJS.

**2.4.** Na czele imprezy stoi trzyosobowy organ nadzorujący – Zespół Sędziów Sportowych (ZSS) – powołany przez Organizatora, zatwierdzony przez odpowiedni OKSS do organizowanej imprezy.

### 3. ZGŁOSZENIA WPISOWE, WPŁATY, ZWROTY

3.1. Zgłoszenia załóg do poszczególnych rund winny być składane na piśmie, potwierdzone podpisami członków załogi.

3.2. Wysokość wpisowego wynosi maksymalnie:

- 200 PLN (II termin 250 PLN) – dla członków klubów zrzeszonych w PZM,
- 250 PLN (II termin 300 PLN) – dla uczestników niezrzeszonych.

3.3. W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora wpisowe wynosi 200%.

3.4. Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania rundy.

3.5. Kierowca nie może posiadać „licencji kierowcy sportów samochodowych” w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego /z wyjątkiem klasa Gość/.

3.6. Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona.

3.7. Niedopuszczalny jest udział w zawodach więcej, niż jednej załogi w tym samym samochodzie.

3.8. Uczestnik zgłoszony jako pilot może tworzyć załogę jedynie z jednym kierowcą.

### 4. UBEZPIECZENIE

4.1. Zgłoszone do udziału w zawodach samochody muszą posiadać aktualne ubezpieczenie OC.

### 5. ZAŁOGA

5.1. Załogę stanowi kierowca posiadający aktualne ważne prawo jazdy i pilot, który musi mieć ukończone 17 lat. Obecność pilota jest obowiązkowa.

5.2. Wraz z podpisaniem zgłoszenia załoga zobowiązuje się do całkowitego podporządkowania przepisom niniejszego Regulaminu Ramowego, Regulaminu Uzupełniającego i poleceniom wydawanym przez władze rundy KJS „Super OeS”.

### 6. POJAZDY DOPUSZCZONE DO MISTRZOSTW GALICJI W KJS „Super OeS 2019”. PODZIAŁ NA KLASY

6.1. Do udziału w imprezie dopuszcza się samochody osobowe mające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP oraz spełniające wymogi Regulaminu Ramowego KJS.

6.2. Załogi dopuszczone do rundy będą podzielone na klasy według poniższego kryterium:

- |            |  |
|------------|--|
| <b>K 1</b> | samochody o pojemności skokowej do 900 cm <sup>3</sup>                               |
| <b>K 2</b> | samochody o pojemności skokowej powyżej 900 cm <sup>3</sup> do 1400 cm <sup>3</sup>  |
| <b>K 3</b> | samochody o pojemności skokowej powyżej 1400 cm <sup>3</sup> do 1600 cm <sup>3</sup> |

- K 4**      samochody o pojemności skokowej powyżej 1600 cm<sup>3</sup>  
do 2000 cm<sup>3</sup>
- K 5**      samochody o pojemności skokowej powyżej 2000 cm<sup>3</sup>
- K 6**      klasa Gość – niezależnie od pojemności silnika
- K 7**      generalna tj. / do klasyfikacji będą włączone klasy od  
K1 do K5/
- K 8**      Pilot / tylko klasyfikacja roczna/

## 7. BADANIE KONTROLNE – BK

Zgodnie z regulaminem ramowym KJS.

## 8. KLASYFIKACJA W POSZCZEGÓLNYCH RUNDACH

**8.1.** Klasyfikacją zostaną objęte wszystkie załogi, które ukończą imprezę, tzn. uzyskają punktację za wszystkie próby sprawnościowe. Najmniejsza liczba punktów karnych decyduje o zwycięstwie.

**8.2.** W razie równej ilości punktów o kolejności decyduje najlepszy czas przejazdu z PS1, PS2 lub PS3.

**8.3.** Punkty do rocznej klasyfikacji generalnej i klasyfikacji w klasach zdobywają uczestnicy z poszczególnych rund.

**8.4.** Miejsca w klasyfikacji generalnej niezależnie od frekwencji punktowane są następująco:

| Miejsce        | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | kolejne |
|----------------|----|----|----|----|----|---|---|---|---|----|---------|
| Liczba punktów | 25 | 18 | 15 | 12 | 10 | 8 | 6 | 4 | 2 | 1  | 0       |

**8.5.** Punktację w klasach niezależnie od frekwencji:

| Miejsce        | 1  | 2  | 3  | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | kolejne |
|----------------|----|----|----|---|---|---|---|---|---|----|---------|
| Liczba punktów | 15 | 12 | 10 | 8 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1  | 0       |

## 9. KLASYFIKACJA KOŃCOWA

**9.1.** Po zakończeniu sezonu **Mistrzostw Galicji KJS „Super OeS 2019”** klasyfikacją końcową objęci zostaną uczestnicy, którzy ukończyli, minimum **4 rundy**.

**9.2.** W klasyfikacji końcowej uczestnikom zostaną zaliczone punkty z wszystkich odbytych rundach.

**9.3.** Zwycięzcą każdej klasyfikacji będzie uczestnik, który w ciągu sezonu zdobędzie największą ilość punktów. Uczestnik, który zdobędzie drugą w kolejności, mniejszą liczbę punktów zajmie drugą pozycję itd. Przy sporządzaniu końcowej klasyfikacji Mistrzostw, załogi, które zgromadziły dokładnie tę samą liczbę punktów zostaną rozsządzeni w następujący sposób:

**9.3.1.** W oparciu o kryterium większej liczby pierwszych, a następnie drugich, trzecich miejsc itd., osiągniętych w klasyfikacji generalnej zawodów, w których załogi zdobyły punkty zaliczane do klasyfikacji.

**9.3.2.** W dalszej kolejności decydować będzie większa liczba wyższych miejsc osiągniętych w klasyfikacji generalnej wszystkich zawodów, w których każdy załogi z taką samą ilością punktów wzięły

udział; każde 11 miejsce jest wyżej notowane niż jakiegokolwiek 12 miejsca, a 12 miejsce jest wyżej notowane niż jakiegokolwiek 13 itd.

**9.4.** Zwycięzcy klasyfikacji generalnej oraz zwycięzcy w klasach otrzymują tytuły:

**a) w klasyfikacji generalnej:**

- **Mistrz Galicji** – przy sklasyfikowaniu 4 zawodników
- **I Wicemistrz Mistrz Galicji** – przy sklasyfikowaniu 6 zawodników
- **II Wicemistrz Mistrz Galicji** – przy sklasyfikowaniu 8 zawodników

**b) w klasach:**

- **Mistrz Galicji** – przy sklasyfikowaniu 3 zawodników
- **I Wicemistrz Mistrz Galicji** – przy sklasyfikowaniu 5 zawodników
- **II Wicemistrz Mistrz Galicji** – przy sklasyfikowaniu 7 zawodników

**9.5.** Wraz z tytułami zwycięzcy otrzymują dyplomy, medale lub puchary z informacją o zdobytym tytule.

## **10. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

**10.1.** Organizator zastrzega sobie prawo właściwej interpretacji, zmian i uzupełnień niniejszego Regulaminu Ramowego, jak również do odwołania poszczególnej rundy bez podania przyczyny.

**10.2.** W sprawach nie objętych niniejszym Regulaminem obowiązują postanowienia:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA (MKS) wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ramowego Konkursowej Jazdy Samochodowej na rok **2019**,
- Prawo o Ruchu Drogowym – Kodeks Drogowy.

**10.3.** Do Mistrzostw Galicji w KJS „Super OeS **2019**” zostaną zaliczone niżej wymienione rundy:

| <b>Runda</b> | <b>Termin</b> | <b>Nazwa</b>       | <b>Organizator</b>              |
|--------------|---------------|--------------------|---------------------------------|
| <b>I</b>     | 30.03.2019    | Super OES dla MAI  | AMK Stomil w Dębicy             |
| <b>II</b>    | 09.06.2019    | Super OeS Krosno   | Automobilklub Małopolski Krosno |
| <b>III</b>   | 14.07.2019    | Letni Super OES    | AMK Biecki                      |
| <b>IV</b>    | 25.08.2018    | Super OES Jasło    | JKMiRD w Jasle                  |
| <b>V</b>     | 06.10.2019    | Super OES Jesienny | AMK Stomil w Dębicy             |
| <b>VI</b>    | 08.12.2019    | Zimowy Super OES   | AMK Biecki                      |

**10.4.** Podane terminy i nazwy imprez mogą ulec zmianie. Dokładny termin i miejsce organizacji poszczególnych rund będzie określone we właściwych regulaminach uzupełniających.

**Zatwierdzono przez :**

|  |                                  |  |   |
|--|----------------------------------|--|---|
| <i>Zarząd<br/>Automobilklubu<br/>Bieckiego</i> | <i>Zarząd JKMiRD<br/>w Jasle</i> | <i>Zarząd<br/>Automobilklubu Stomil<br/>w Dębicy</i> | <i>Zarząd Automobilklubu<br/>Małopolskiego<br/>Krosno</i> |
|--|----------------------------------|--|---|