



SUPER SPRINT XII DĘBICKA MOTOORKIESTRA 2025 O PUCHAR BURMISTRZA MIASTA DĘBICY

7. Runda Mistrzostw Galicji w Super Sprincie 2024

Dębica, 26 stycznia 2025

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

**ORGANIZATOR:
Automobilklub STOMIL w Dębicy
ul. Kochanowskiego 5
39-200 Dębica**

7. Runda Mistrzostw Galicji w Super Sprincie 2024
Dębica, 26 stycznia 2025

SPIS TREŚCI:

SPIS TREŚCI:	2
1. USTALENIA OGÓLNE	3
2. ORGANIZACJA	4
3. ZGŁOSZENIA	5
4. UBEZPIECZENIE	8
5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE	8
6. REKLAMA	8
7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY	8
8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ	9
9. BADANIE KONTROLNE	9
10. OPONY	9
11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW	10
12. PRZEBIEG IMPREZY	10
13. PROCEDURA STARTU	10
14. POMIAR CZASU	11
15. META IMPREZY	11
16. BEZPIECZEŃSTWO	11
17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH	11
18. KLASYFIKACJE I NAGRODY	12
19. PROTESTY	12
20. KARY	12
21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE	13
Załącznik Nr 1 – Wykaz kar regulaminowych	14
Załącznik Nr 2 – Rozmieszczenie numerów identyfikacyjnych i reklamy	15
Załącznik Nr 3 – Harmonogram czasowy	16
Załącznik Nr 4 – Mapka orientacyjna	17

7. Runda Mistrzostw Galicji w Super Sprincie 2024 Dębica, 26 stycznia 2025

Super Sprint XII Dębicka Motoorkiestra 2025 o Puchar Burmistrza Miasta Dębicy

zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA (MKS FIA) wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) wraz z załącznikami,
- Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych (Regulamin AIS) wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ramowego Mistrzostw Galicji w Super Sprincie 2024
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

- | | |
|---|-------------------------------|
| ▪ Otwarcie listy zgłoszeń | 12.01.2025, godz. 00:00 |
| ▪ Zamknięcie listy zgłoszeń | 23.01.2025, godz. 23:59 |
| ▪ Opublikowanie listy zgłoszeń (www.akstomil.pl) | 25.01.2025 |
| ▪ Odbiór Administracyjny | 26.01.2025, godz. 07:00-09:00 |
| ▪ Badanie Kontrolne BK 1 | 26.01.2025, godz. 07:15-09:15 |
| ▪ Zapoznanie z trasą PS | 26.01.2025, godz. 07:30-09:30 |
| ▪ Pierwsze posiedzenie ZSS | 26.01.2025, godz. 09:30 |
| ▪ Opublikowanie listy startowej | 26.01.2025, godz. 09:45 |
| ▪ Odprawa uczestników | 26.01.2025, godz. 09:45 |
| ▪ Start | 26.01.2025, godz. 10:00 |
| ▪ Meta | 26.01.2025, godz. 15:00 |
| ▪ Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej | 26.01.2025, godz. 15:30 |
| ▪ Rozdanie nagród | 26.01.2025, godz. 16:00 |

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1 Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się 26.01.2025 r. na terenie Miasta Dębicy w okolicach dębickiego rynku.

1.2 Nazwa i ranga imprezy

Super Sprint XII Dębicka Motoorkiestra 2025 o Puchar Burmistrza Miasta Dębicy rozgrywany jest jako 7. runda Mistrzostw Galicji w Super Sprincie 2024.

1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy: **1/SS/OKSS/250102** - wydana przez OKSS PZM w Rzeszowie w dniu 02.01.2025 r.

7. Runda Mistrzostw Galicji w Super Sprincie 2024

Dębica, 26 stycznia 2025

1.4 Lokalizacja biura imprezy

- Do 25.01.2025r. w siedzibie Automobilklubu STOMIL w Dębicy, 39-200 Dębica, ul. Kochanowskiego 5, w godz. 16:00-20:00 (po wcześniejszym kontakcie telefonicznym tel. +48 792 095 917)
- 26.01.2025r. Muszla Koncertowa – Dębica – Rynek w godzinach 7:00 – 18:00.

E-mail: akstomil@poczta.fm

Strona www.akstomil.pl

1.5 Lokalizacja startu/mety

Start – Dębica - Rynek o godz. 10:00

Meta – Dębica - Rynek o godz. 15:00

1.6 Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu 1 dnia i będzie się składać z 3 przejazdów próby sprawnościowej (PS) z pomiarem czasu. Do łącznego wyniku osiągniętego w imprezie wliczone zostaną wyniki uzyskane na wszystkich przejazdach próby sprawnościowej.

Przed próbą sprawnościową, która będzie zakończona metą lotną nie będzie PKC.

Nawierzchnia trasy: asfalt

Długość próby sprawnościowej: 1,20 km

1.7 Ukończenie/sklasyfikowanie w XII Dębicka Motoorkiestra 2025 o Puchar Burmistrza Miasta Dębicy nie będzie wliczane do puli imprez, które pozwalają na ubieganie się o licencję sportu samochodowego stopnia ND-R, bez konieczności uczestniczenia w obowiązkowym szkoleniu praktycznym.

2. ORGANIZACJA

2.1 Nazwa organizatora

Automobilklub STOMIL w Dębicy

2.2 Adres

ul. Kochanowskiego 5, 39-200 Dębica

tel. +48 509 060 667

E-mail: akstomil@poczta.fm

Strona www: www.akstomil.pl

2.3 Władze Imprezy

2.3.1 Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący ZSS

Sędzia ZSS

Sędzia ZSS

Angelika Mróz

Marcin Wojciechowski

Jerzy Ostręga

7. Runda Mistrzostw Galicji w Super Sprincie 2024

Dębica, 26 stycznia 2025

2.3.2 Osoby oficjalne

Dyrektor imprezy	Paweł Dobrowolski
Wicedyrektor ds. bezpieczeństwa	Kamil Drygaś
Wicedyrektor ds. organizacyjnych	Patryk Stanik
Wicedyrektor ds. sędziów	Witold Dybowski
Wicedyrektor ds. sportowych	Monika Świętoń
Sędzia techniczny	Krzysztof Sitek
Kierownik biura	Patrycja Nagórzańska
Kierownik badań kontrolnych	Grzegorz Szymaszek
Kierownik pomiaru czasu	Rafał Olszewski
Kierownik mety stop	Natalia Drygaś
Kierownik komisji obliczeń	Anna Chodór
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami	Bartłomiej Dziurzyński
Komisarz ds. ochrony środowiska	Ewa Trojan
Kierownik próby	Mateusz Kurtyka

3. ZGŁOSZENIA

3.1 Załoga

3.1.1 Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określane jako kierowca i pilot (nie dopuszcza się startu w imprezie bez pilota). Kierowca musi być pełnoletni (ukończone 18 lat) i posiadać ważne uprawnienia do kierowania samochodem (prawo jazdy kategorii B), a pilot musi mieć ukończone 17 lat.

3.1.2 Kierowca nie może posiadać licencji kierowcy sportu samochodowego, w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencje, wymienionych w art. 1.1 Regulaminu AIS i/lub ich aktualnych odpowiedników, zgodnych z Regulaminem Licencji Sportu Samochodowego. Posiadacz aktualnej (wznowionej) w roku bieżącym lub ubiegłym licencji ND-R, ITD-R lub ITC-R może zgłosić się, w charakterze kierowcy, jedynie do odrębnej klasyfikacji GOŚĆ.

3.1.3 Każdy uczestnik zgłoszony do imprezy może być członkiem wyłącznie jednej załogi.

3.1.4 Jedynie zgłoszony kierowca może prowadzić samochód podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez inną osobę niż zgłoszony kierowca, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

3.2 Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

- odebranie dokumentów w czasie podanym w niniejszym regulaminie,
- zgłoszenia się na BK 1,
- obecność na odprawie uczestników,
- przejechanie trasy imprezy, w podanej przez organizatora kolejności, zgodnie ze schematem/mapą próby,
- odbycie wszystkich przejazdów próby sprawnościowej w zapiętych pasach bezpieczeństwa i kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania, z zamkniętymi szybami i szyberdachem.

Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji łącznie.

7. Runda Mistrzostw Galicji w Super Sprincie 2024

Dębica, 26 stycznia 2025

3.3 Procedura zgłoszeń

3.3.1 Obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia spoczywa na załodze. Zgłoszenie obejmuje również klasyfikację klubową (każdy kierowca i pilot będący członkiem klubu zrzeszonego w PZM ma obowiązek wskazania w zgłoszeniu przynależności klubowej).

3.3.2 Uczestnik zamierzający wziąć udział w imprezie musi wypełnić formularz zgłoszenia, dostępny na stronie internetowej www.akstomil.pl oraz:

- do dnia **23.01.2025r.**, do godz. **23:59** – przesłać go na adres e-mail: akstomil@poczta.fm, wraz z potwierdzeniem wpłaty wpisowego.

3.3.3 Podczas odbioru administracyjnego uczestnik ma obowiązek dostarczyć oryginał zgłoszenia z podpisami kierowcy i pilota oraz musi być przygotowany na okazanie oryginałów wszystkich wymaganych dokumentów, wymienionych w art. 7.2 niniejszego regulaminu.

3.3.4 Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

3.3.5 Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do dochodzenia odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.6 Przystąpienie do zgłoszeń do imprezy jest jednoznaczne z wyrażeniem przez kierowcę i pilota zgody na przetwarzanie ich danych osobowych związanych z organizacją imprezy Mistrzostw Galicji w Super Sprincie 2024 oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatora imprezy. Kierowca i pilot mają prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

3.4 Liczba załóg i klasy

3.4.1 Pojemność trasy: 40 załóg

3.4.2 W przypadku zgłoszenia więcej niż 40 załóg o przyjęciu zgłoszenia decydować będzie kolejność ich wpływu do Biura imprezy wraz z potwierdzeniem wpłaty.

3.5 Pojazdy dopuszczone

3.5.1 Do udziału w imprezie dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi określone w załączniku nr 3 do Regulaminu AIS.

3.5.2 Nie dopuszcza się udziału w imprezie więcej niż jednej załogi tym samym samochodem.

7. Runda Mistrzostw Galicji w Super Sprincie 2024

Dębica, 26 stycznia 2025

3.6 Klasy

Podział na klasy:

Klasa1	samochody o pojemności silnika powyżej 2000 cm ³
Klasa2	samochody o pojemności silnika powyżej 1600 i do 2000 cm ³
Klasa3	samochody o pojemności silnika powyżej 1400 i do 1600 cm ³
Klasa4	samochody o pojemności silnika do 1400 cm ³
Klasa FIAT	samochody marki FIAT (126p, 126, Cinquecento, Seicento, Punto, Panda, Uno) o pojemności silnika do 1242 cm ³
GOŚĆ	dla posiadaczy aktualnej (wznowionej) w roku bieżącym lub ubiegłym licencji „ND-R”, „ITD-R” lub „ITC-R”

3.6.1 Samochody posiadające niżej wymienione silniki zostaną dopuszczone do startu w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika (zgodnie z Zał. J MKS):

- silnik Wankla x współczynnik 1,8;
- silnik doładowany z zapłonem ZI x współczynnik 1,7;
- silnik doładowany z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

3.6.2 Ostateczny podział na klasy określa lista startowa imprezy, zatwierdzona przez ZSS.

3.7 Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1 Wysokość wpisowego wynosi:

Dla załogi zrzeszonej (kierowca lub pilot) w Automobilklubie STOMIL w Dębicy	250 PLN
Dla załogi zrzeszonej (kierowca lub pilot) w klubach PZM	300 PLN
Dla załogi niezrzeszonej w klubach PZM	350 PLN

3.7.2 Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto Automobilklubu STOMIL w Dębicy. Dane do przelewu:

Automobilklub Stomil w Dębicy, ul. Kochanowskiego 5, 39-200 Dębica

Nr konta: 28 8642 1139 2013 3904 9399 0001 – Bank Nowy BFG

Tytuł przelewu: **Wpisowe Super Sprint XII Dębicka Motoorkiestra - [Imię i Nazwisko kierowcy]**

3.7.3 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.4 Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania imprezy lub nieprzyjęcia zgłoszenia.

7. Runda Mistrzostw Galicji w Super Sprincie 2024

Dębica, 26 stycznia 2025

4. UBEZPIECZENIE

4.1 Każdy kierowca i pilot bierze udział w imprezie na własną odpowiedzialność. Zalecane jest posiadanie ubezpieczenia NNW dla kierowcy i pilota.

4.2 Samochód uczestniczący w imprezie musi posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC, z którego pokryte zostaną ewentualne szkody wyrządzone przez kierowcę.

4.3 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1 Tablice rajdowe

Tablica „rajdowa” (jeśli będzie dostarczona przez organizatora) musi zostać umocowana na masce przedniej samochodu. Na samochodzie może znajdować się tylko tablica aktualnej imprezy.

5.2 Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na przednich drzwiach, skierowane cyframi w kierunku przodu samochodu. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS. Numery startowe z innych imprez należy usunąć.

6. REKLAMA

6.1 Organizator nie przewiduje umieszczenia na samochodach uczestników reklamy dodatkowej.

6.2 Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze imprezy, na starcie i mecie imprezy, na terenie badania kontrolnego oraz na całej trasie imprezy. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1 Miejsce i czas

26.01.2025r. – niedziela, godz. **07:00-09:00**

Biuro imprezy: Muszla Koncertowa – Rynek w Dębicy

7.2 Dokumenty do okazania:

- prawo jazdy kierowcy kategorii B i/lub udostępnienie wglądu do mPrawa Jazdy w aplikacji mObywatel,

7. Runda Mistrzostw Galicji w Super Sprincie 2024

Dębica, 26 stycznia 2025

- ubezpieczenie OC pojazdu,
- dowód rejestracyjny pojazdu z ważnymi badaniami technicznymi,
- dokument identyfikacyjny pilota,
- zgoda opiekunów prawnych pilota na udział w imprezie (w przypadku, gdy pilot jest niepełnoletni),
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli pojazdu (w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy),
- dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej (dotyczy kierowcy i/lub pilota zrzeszonego w Automobilklubie lub Klubie).

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

8.1 Zapoznanie z trasą imprezy odbywać się będzie w dniu **26.01.2025r.** – niedziela, w godz. **07:30 – 09:30**.

8.2 Czynności związane z zapoznaniem z trasą imprezy wszystkie załogi mogą wykonywać wyłącznie na piechotę.

9. BADANIE KONTROLNE

9.1 Miejsce i czas

26.01.2025 – niedziela, godz. **07:15-09:15**

Dębica, Rynek obok muszli koncertowej.

Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut od wyznaczonego czasu może spowodować niedopuszczenie załogi do startu w imprezie.

9.2 Wymagania dodatkowe zgodnie z załącznikiem nr 3 do Regulaminu AIS.

9.3 Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

10. OPONY

10.1 Dopuszcza się używanie wyłącznie opon handlowych posiadających znak homologacji E (nie dotyczy zawodników startujących w klasie GOŚĆ wyłącznie samochodami dopuszczonymi do RSMP, HRSMP i RO, którzy mogą stosować dowolne opony).

10.2 Samochód startujący w imprezie musi być wyposażony w identyczne koła (obręcz i opona) na danej osi oraz maksymalnie dwa koła zapasowe.

10.3 Ilość kół w każdym momencie imprezy musi zgadzać się z ilością kół na badaniu kontrolnym przed imprezą. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukompletowanie takie jak na BK 1.

7. Runda Mistrzostw Galicji w Super Sprincie 2024

Dębica, 26 stycznia 2025

10.4 Używane w imprezie obręcze kół musza być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez. Niezastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

10.5 Za każde wykryte naruszenie przepisów dotyczących opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1 Miejsce i czas

26.01.2025 – niedziela, godz. **09:45**

Muszla Koncertowa – Rynek w Dębicy

11.2 Obecność obu członków każdej załogi na odprawie uczestników jest obowiązkowa. Załoga, której członek/członkowie, nie będą obecni na odprawie uczestników może zostać niedopuszczona do startu, a wpisowe nie zostanie jej zwrócone.

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1 Czas i miejsce opublikowania listy startowej

26.01.2025 – niedziela, godz. **09:45**

Biuro imprezy: Muszla Koncertowa – Rynek w Dębicy

12.2 Oficjalny start

26.01.2025 – niedziela, godz. **10:00** (według listy startowej)

12.3 Kierownik próby sprawnościowej jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

13. PROCEDURA STARTU

13.1 Postępowanie w strefie startu do próby sprawnościowej

13.1.1 Na starcie do próby sprawnościowej należy zachować prawidłową kolejność pomiędzy załogami, wynikającą z listy startowej i stosować się do poleceń sędziów.

13.1.2 Jeżeli sędzia startu lub sędzia techniczny znajdujący się na miejscu uzna załogę za nieprzygotowaną do startu, po poinformowaniu o tym załogi opóźni czas startu do próby sprawnościowej, a na załogę zostanie nałożona kara. W sytuacji, gdy sędzia stwierdzi natychmiastową poprawę i uzna właściwe przygotowanie załogi, pozwoli załodze na start, jeśli czas pozostały do startu umożliwia zachowanie prawidłowej procedury startu.

7. Runda Mistrzostw Galicji w Super Sprincie 2024

Dębica, 26 stycznia 2025

13.2 System startu do próby sprawnościowej

Na starcie znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2 – cyfrowy wyświetlacz oraz zielone światło. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości ok. 50 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, aby był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1 i zielone światło. Załoga po otrzymaniu zielonego światła powinna wystartować w czasie nie większym niż 20 sekund.

14. POMIAR CZASU

14.1 Pomiar czasu na mecie próby sprawnościowej będzie wykonywany z dokładnością do 0,01 sekundy.

14.2 Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, ZSS nałoży karę na załogę.

15. META IMPREZY

Po mecie imprezy nie przewiduje się parku zamkniętego.

16. BEZPIECZEŃSTWO

16.1 Uczestników imprezy obowiązują wymagania dotyczące wyposażenia bezpieczeństwa osobistego oraz pojazdów, opisane w załączniku nr 3 do Regulaminu AIS.

16.2 W trakcie przejazdu próby sprawnościowej załogi muszą mieć zapięte pasy bezpieczeństwa i kaski ochronne, włączone światła mijania i zamknięte wszystkie szyby i szyberdach.

16.3 W razie uczestniczenia w wypadku drogowym z ofiarami w ludziach, uczestnik imprezy kierujący pojazdem obowiązany jest niezwłocznie zatrzymać pojazd, udzielić pomocy poszkodowanym, powiadomić Policję i organizatora imprezy o zdarzeniu oraz pozostać na miejscu wypadku do czasu przybycia funkcjonariuszy Policji.

17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

- | | |
|----------------------------------|-----------------------------------|
| ▪ Kierownik próby sprawnościowej | – kamizelka koloru czerwonego |
| ▪ Kierownik zabezpieczenia | – kamizelka koloru niebieskiego |
| ▪ Sędzia zabezpieczenia | – kamizelka koloru pomarańczowego |

7. Runda Mistrzostw Galicji w Super Sprincie 2024 Dębica, 26 stycznia 2025

18. KLASYFIKACJE I NAGRODY

18.1 W czasie imprezy prowadzone będą następujące klasyfikacje:

- klasyfikacja generalna (bez uwzględnienie uczestników z klasyfikacji GOŚĆ),
- w poszczególnych klasach wymienionych w art. 3.6 niniejszego regulaminu,
- w Pucharze Fiata 126p.

18.2 Rozdanie nagród

Ceremonia rozdania nagród odbędzie się w Muszli Koncertowej na Rynku w Dębicy.

26.01.2025. – niedziela, o godz. **16:00.**

18.3 Udział w ceremonii rozdania nagród dla wszystkich nagrodzonych załóg jest obowiązkowy. Nagrody nieodebrane w czasie ceremonii rozdania nagród przechodzą na własność organizatora.

18.4 Nagrody w imprezie

- za 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej – po 2 puchary
- za 1 miejsce w klasie liczącej mniej niż 4 załogi – 2 puchary
- za 1 i 2 miejsce w klasie liczącej 4-5 załóg – po 2 puchary
- za 1, 2 i 3 miejsce w klasie liczącej więcej niż 5 załóg – po 2 puchary
- za 1 miejsce w Pucharze Fiata 126p – 2 puchary

19. PROTESTY

19.1 Każdy protest musi być złożony na piśmie do ZSS za pośrednictwem Dyrektora imprezy. W przypadku jego nieobecności protest może być złożony bezpośrednio do Przewodniczącego ZSS.

19.2 Protesty mogą być składane nie później niż 30 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej. Protesty dotyczące klasyfikacji końcowej, protesty zbiorowe oraz protesty dotyczące zapisów w karcie drogowej (jeśli występuje) nie będą przyjmowane.

19.3 Do protestu musi być dołączona kaucja, która wynosi **100% wpłaconego wpisowego**. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

19.4 Od decyzji ZSS nie przysługuje odwołanie do OKSS / GKSS PZM.

20. KARY

20.1 Kary zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszego regulaminu.

7. Runda Mistrzostw Galicji w Super Sprincie 2024
Dębica, 26 stycznia 2025

21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

21.1 Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego, jak również do całkowitego odwołania imprezy.

Dębica, 03.12.2024r.

Dyrektor imprezy
Paweł Dobrowolski

Zatwierdzono przez:

- 1. Przedstawiciela Automobilklubu – Organizatora imprezy*
Bartłomiej Dziurzyński - Prezes Automobilklubu „Stomil w Dębicy – Lic. Kl. II Nr S/SP II/10098
- 2. Okręgową Komisję Sportu Samochodowego*
Polskiego Związku Motorowego w Rzeszowie



W O Ś P

7. Runda Mistrzostw Galicji w Super Sprincie 2024

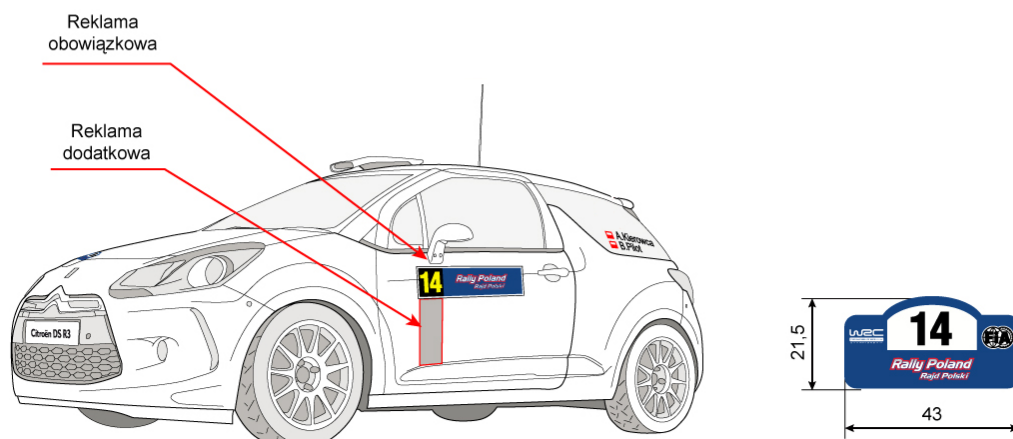
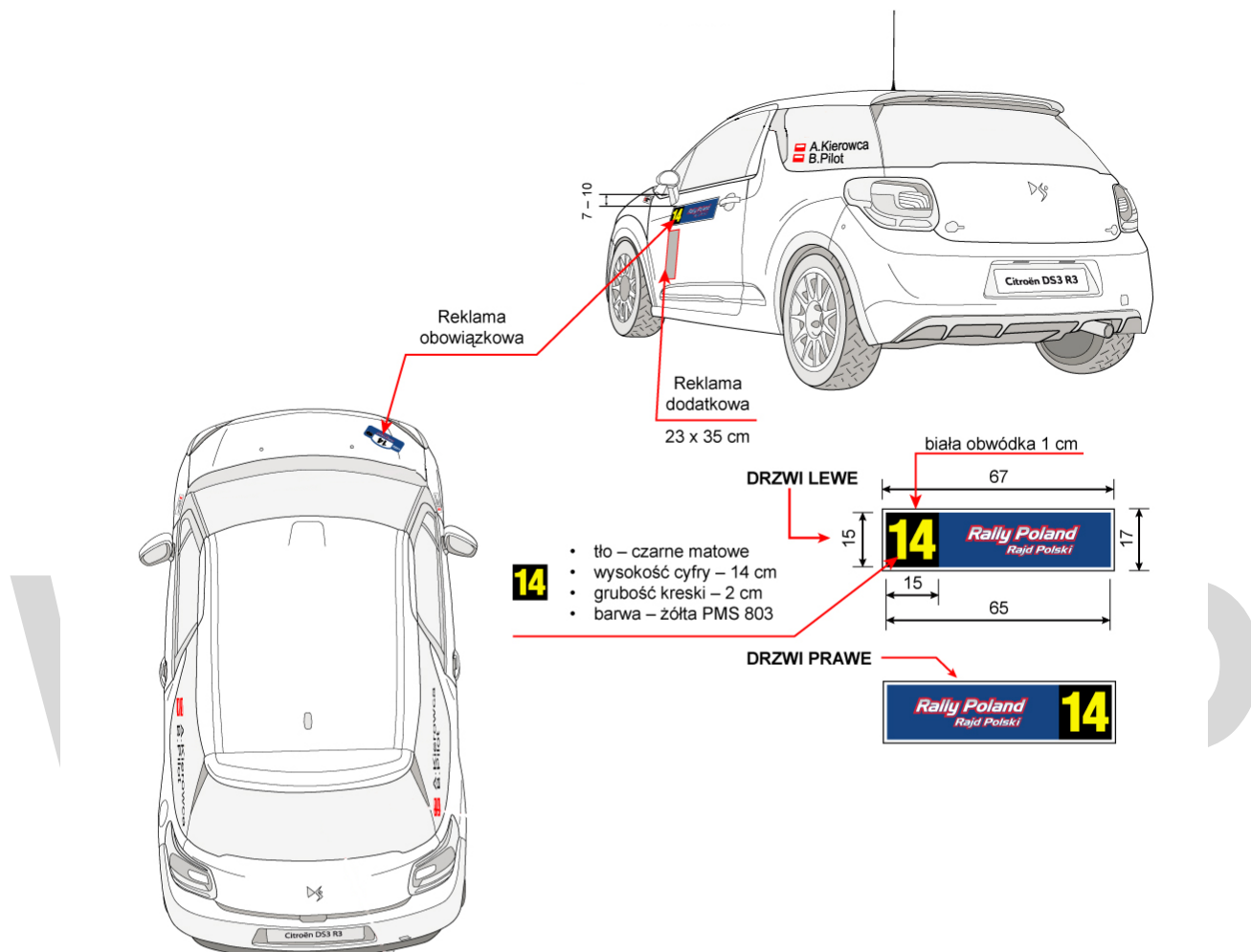
Dębica, 26 stycznia 2025

Załącznik nr 1 –Wykaz kar regulaminowych

1. Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut	Niedopuszczenie do startu
2. Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
3. Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
4. Przejazd trasy niezgodny ze schematem próby PS	3 minuty
5. Objazd beczki podczas próby sportowej więcej niż dwa razy	50 zł za każde dodatkowe okrażenie beczki
6. Odbycie próby w niezapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Dyskwalifikacja
7. Niesportowe zachowanie	Dyskwalifikacja
8. Za spóźnienie na start PS i wystartowanie w nieprawidłowej kolejności z winy załogi – za każde przesunięcie pozycji względem listy startowej	10 sekund
9. Za przewrócenie tylko jednego słupka/pachołka lub przemieszczenie jego podstawy w szykanie	5 sekund
10. Za nieprzepisowy start (falstart)	5 sekund
11. Za spóźnienie na start PS powyżej 15 minut	Dyskwalifikacja
12. Za sumę spóźnień powyżej 30 minut	Dyskwalifikacja
13. Prowadzenie samochodu przez inną osobę niż zgłoszony kierowca	Dyskwalifikacja
14. Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	200 PLN
15. Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	5 minut
16. Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	Dyskwalifikacja
17. Za nie podstawienie samochodu lub spóźnienie powyżej 5 minut na końcowe badania kontrolne	Dyskwalifikacja
18. Za nieukończenie jednej próby sprawnościowej	5 minut
19. Za nieukończenie dwóch lub więcej PS	(art. 12.7 Regulaminu AIS) Dyskwalifikacja

7. Runda Mistrzostw Galicji w Super Sprincie 2024 Dębica, 26 stycznia 2025

Załącznik nr 2 – Rozmieszczenie numerów identyfikacyjnych i reklamy



7. Runda Mistrzostw Galicji w Super Sprincie 2024
Dębica, 26 stycznia 2025

Załącznik nr 3 – Harmonogram czasowy

Niedziela – 26.01.2025			
PS	Lokalizacja	PS dług.	Czas 1-go uczestnika
PS 1	Dębica – ul. Rynek-Kościuszki	1.20	10:00
PS 2	Dębica – ul. Rynek-Kościuszki	1.20	11:30
PS 3	Dębica – ul. Rynek-Kościuszki	1.20	13:00

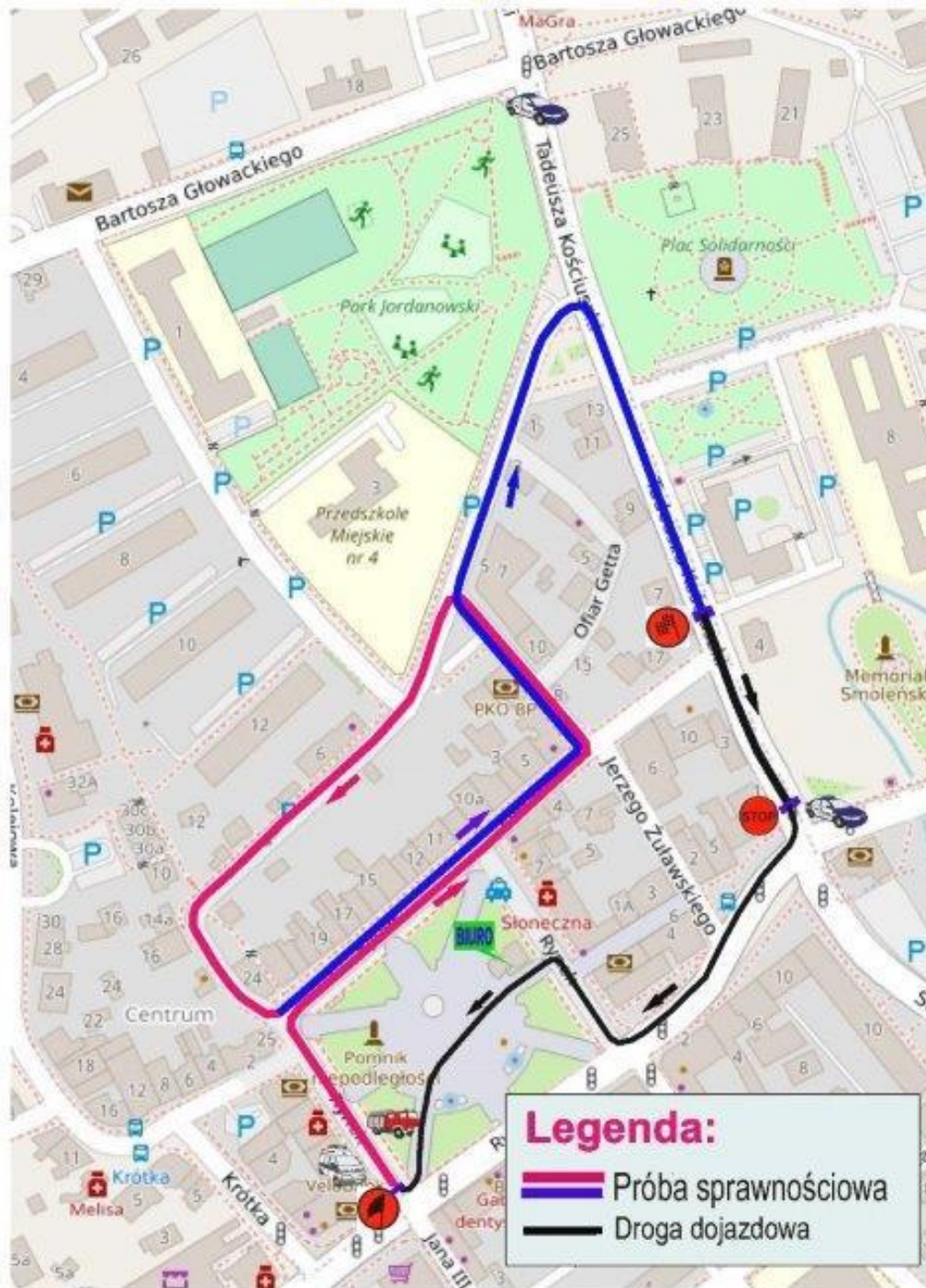
3,60

WOŚP

7. Runda Mistrzostw Galicji w Super Sprincie 2024
Dębica, 26 stycznia 2025

Załącznik nr 4 – Mapka orientacyjna

Mapka sytuacyjna



SUPER SPRINT XI DĘBICKA MOTOORKIESTRA Rys. nr 1